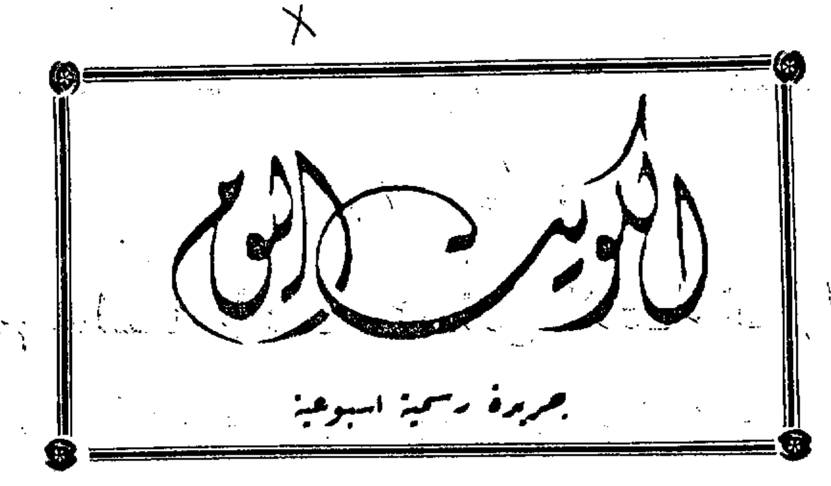


العدد ٨٩
السنة الثانيـــة



السبت
١٠ صفر ١٣٧٦
١٥ سبتمبر (ايلول) ١٩٥٦

مجلس الإنشاء

وقائع جلسة اللجنة المنبثقة عن مجلس الانشاء الـ (٢٧٧)

المنعقدة في بناية مجلس الشورى في صباح يوم الاثنين الموافق ١٩٥٦/٩/٣

الحضور : السيد عبد اللطيف النصف سكرتير صاحب السمو الخاص
الحاج عبد الله الصالح الفلاح مدير دائرة البلدية
الحاج عبد الله العسعوسي مدير دائرة الاوقاف العامة
السيد خالد مسلم مدير ادارة ومالية المعارف
السيد عبد العزيز البحر مدير دائرة الاسكان والشئون الادارية
السيد سيد احمد سيد عمر دائرة المالية
السادة : سامي عبد الباقي — سعيد بريك
امين السر : طلعت الغصين

افتتحت الجلسة في الساعة التاسعة صباحا

١ — وقائع الجلسة (٢٧٦)

تليت وقائع جلسة اللجنة الـ(٢٧٦) المنعقدة بتاريخ ٥٦/٨/٢٧ فاقرتها اللجنة بالقرار رقم (٢٧٧/١٥٥١) ووقعها الاعضاء .

٢ — المناطق الصناعية

تليت وقائع جلسة اللجنة الصناعية المنعقدة بتاريخ ٥٦/٨/٢٩ مرجع م آ / ٣ ب / ١ (٣٦) ، فوافقت عليها اللجنة بالقرار رقم (٢٧٧/١٥٥٢) بعد تعديل الشطر الاخير من البند الثالث من الوقائع المذكورة بحيث يقرأ كما يلي : —

« . . . فتقرر تأجيل البت في الكتاب موضوع البحث لحين عودة سعادة رئيس المجلس » .

٣ — شارع الخليج العربي

تقرر بقرار (٢٧٧/١٥٥٣) استملاك الاجزاء المتبقية من البيوت المستملكة في شارع الخليج العربي اذا كانت هذه الاجزاء الباقية لا تصلح للسكن حسب قوانين البناء المعمول بها في الكويت ، على ألا يكون لهذا القرار أية علاقة بموضوع الاساكل ودون أن يؤثر على ما سوف يتم بخصوصها في المستقبل وعلى ان يرفع هذا القرار الى حضرة صاحب السمو حاكم البلاد المعظم للمصادقة عليه .

وبخصوص أرض المرحوم خالد الزيد الواقعة في شارع الخليج العربي ، فتقرر بقرار رقم (٢٧٧/١٥٥٣) أن تستعمل الحكومة الارض المذكورة للشارع على أن تحفظ حقوق المالك حتى يبت في قضية الاساكل بوجه عام .

٤ — مباني الدوائر الحكومية

تقرر بقرار رقم (٢٧٧/١٥٥٥) تأجيل البت في جميع مباني الدوائر الحكومية لحين عودة سعادة الرئيس .

٥ — توزيعات قسائم السكن

وافقت اللجنة بقرارها رقم (٢٧٧/١٥٥٦) على جميع التوزيعات المدرجة في الجدول الذي وزع على الاعضاء ، مرجع م آ/٦/٥/٤ — ٩٩٠١ تاريخ ٥٦/٩/٣ .

اختتمت الجلسة في الساعة الحادية عشرة

مجلس الانشاء

وقائـع جلسـة لجنـة مجلس الانشـاء الـ (٢٧٨)

المنعقدة في الأشغال العامة في صباح يوم الأربعاء الموافق ٥/٩/١٩٥٦

الحضور : السيد عبد اللطيف النصف سكرتير صاحب السمو الخاص
الحاج عبد الله الصالح الفلاح مدير دائرة البلدية
الحاج عبد الله المسعوسي مدير دائرة الاوقاف العامة
السيد خالد مسلم مدير ادارة ومالية المعارف
السيد عبد العزيز البحر مدير دائرة الاسكان والشئون الادارية
السيد احمد السيد عمر عن دائرة المالية
السادة : سامي عبد الباقي .
امين السر : طلعت الغصين .

حفريات الميناء

تليت الرسالة الواردة من سوسياتيه ايتاليانا برلافوري ماريتيمي « سيلم » — روما — المؤرخة في ٣٠/٨/١٩٥٦ والمتعلقة بالموضوع المذكور اعلاه ، وبعد البحث تقرر بالقرار رقم (٢٧٨/١٥٥٧) توجيه الكتاب التالى الى الشركة المذكورة :

« بالاشارة الى رسالتكم المؤرخة فى ٣٠-٨-٥٦ الموجهة الى سعادة رئيس مجلس الانشاء ، لقد طلبت الي لجنة مجلس الانشاء أن أعلمكم أن اللجنة رغبة منها فى الوصول الى التفاهم معكم ورغبة منها فى اعطائكم اقصى مساعدة ممكنة لتعويضكم عن الخسائر المتوقعة التي تدعونها ، وبالرغم من أن اللجنة لا ترى أنها مسئولة بصورة من الصور عن الخطأ الذي ارتكبتموه في تقدير طبيعة الصخر ، هذا الخطأ الذي أدى الى بعض الارتباك لشركتكم بالرغم من كل هذا فان اللجنة تقترح عليكم ما يلي نيابة عن حكومة الكويت :

(١) أن تقوم شركة « سيلم » بتوقيع وثائق العقد بالسعر الاساسي البالغ (١٣٢ر٠٠٠ر١ جنيه) بموجب الشروط الموافق عليها .

(٢) ان حكومة الكويت على استعداد لان تدفع لكم مبلغا قدره (٥٠٠ر٠٠٠ر١ جنيه) على اقصى حد لانجاز العمل بصورة مرضية لصاحب العمل ومهندسيه . وهذا المبلغ لا يمكن تخطيه بشكل من الاشكال غير ان المبلغ الفعلي الذي سيدفع لكم زيادة عن مبلغ الـ (١٣٢ر٠٠٠ر١ جنيه) سيعتمد على سير العمل الفعلي في الحفريات وكما يشهد بذلك مهندسو الدولة .

لقد أبلغنا هذا العرض شفويا لمستر فيليب تايلور والذي طلب أن لا يدخل مبلغ الـ (١٠٠ر٠٠٠ جنيه) المخصصة كمبلغ احتياطي للتغييرات ، فى السعر البالغ (٥٠٠ر٠٠٠ر١ جنيه) بل يستثنى هذا المبلغ ويطبق عند الحاجة وفق ما نص عليه العطاء الأساسي ولكن بسعر مقطوع بنسبة الدفعه الاجمالية وقد وافقت اللجنة على هذا الطلب أيضاً .

فاذا لاقى هذا الاقتراح قبولكم فسوف تعتبر رسالتكم المؤرخة فى ٣٠/٨/١٩٥٦ والجدول المرفق بها وهذه الرسالة أيضاً جزءاً من الاتفاقية بين الحكومة وبينكم .

وفي هذه الحالة يرجي أن ترسلوا مندوباً من قبلكم الى الكويت بأسرع ما يمكن لتوقيع العقد نيابة عنكم .

امين السر

مجلس الانشاء

يرجى من السادة المدرجة اسمائهم ادناه الحضور الى امانة سر مجلس الانشاء في مبنى مجلس الشورى خلال اوقات الدوام الرسمية ، لاستلام رسائل لهم تتعلق بمعاملاتهم مع مجلس الانشاء :

الاسم	الاسم
احمد ويوسف عبدالله الشطي	عبد العزيز حجي عباس الصفار
احمد المشاري العبدالله	عبدالمحسن حسين
احمد بهمن واخوانه	عبدالعزيز محمد العتيبي
احمد عبد الله فولاذ	عيسى عبدالله بهمن
ابراهيم يوسف سعد واولاده	عبدالله حسين الحواري
شبنان بن وهف	عبدالوهاب السالم العبدالرزاق
تنيان الغانم	علي اكبر عبدالله بستكي
جاسم عبدالرحيم محمد	عبدالعزيز الدخيل العصيمي
جاسم شاهين الغانم	عبدالرحمن صالح الصانع
جاسم السديراوي واخوانه	علي محمد تقي
حمد هلال المطيري	عيسى عبدالجليل
حسن بن علي الوزان (٢)	عبد الوهاب اليوسف
حسين ميرزا	عبدالرحيم محمد احمد
حسين بن علي الملا	عبدالله الجاسم الجمود
حمد صالح الحيفي	عبدالرحمن العبدالله الرويجح
خالد العاصر	عبدالهادي موسى مزيد آل مزيد
خالد المسعود الفهيد	قاسم بن حجي علي الاسيري
خالد يوسف المرزوق	كاظم عاصر الشطي
خالد عبدالله الصرعاوي واخوانه	فهد السديراوي وعبد العزيز السبيعي
خالد بن مزيد العنزة	فهد العبد العزيز الفليج
خالد ابراهيم الزنكي	فاطمة الياسين
راشد بن علي	فهد عبد الله الناصر
سالم وعيسى ابناء عبدالله احمد العطار	فالح بن سند بن سبحان
سعود عبد الله العنبري	مشاري محمد الرفدي وصالح منصور الرفدي .
ناصر سعد العبيد	محمد سالم البلهان
سعدون جاسم اليعقوب	مبارك العلي
سعود بن عبدالله العميري	معيوف حمود الروضان
شيخه احمد الحوطي	مبارك السعيد
شركة جنرال سنديكيت تريدنك المحدودة	محمد رفيع بهبهاني وعبد الله عبدالسلام
ساح احمد بو خميس	محمد بن علي حطب
عادل المسعوسي واخوانه	محمد هادي خالدي
عبدالله عايض المليحان	محمد جاسم اللافي
عباس آقا علي بهبهاني	

مجلس الانشاء

اعلان

على جميع الذين قاموا بدفان قسائمهم في مناطق السكن قبل تاريخ ١٩٥٥/١١/١٤(*) ويريدون تعويضاً بدلا عن الدفان الذي قاموا به ، على هؤلاء أن يتقدموا بطلباتهم الى أمانة سر مجلس الانشاء مشفعة بما يثبت صحة ادعائهم وذلك خلال مدة تنتهي بتاريخ ١٩٥٦/٩/٢٢ ؛ ومن يتأخر عن الموعد المحدد يفقد حقه في أخذ أي تعويض .

(*) ذكر سهواً في العدد الماضي ٩٥٦/١١/١٤

مجلس الانشاء

إعلان

لما كان اكثر من يتقدم بمعاملات الى مجلس الانشاء لا يكتب عنوانه كاملا وبوضوح الامر الذي يؤخر تبليغهم قرارات المجلس المتخذة بخصوص معاملاتهم ، كانت قرارات المجلس هذه تنشر تباعا في الجريدة الرسمية .

لذلك يرجى من كل من يدرج اسمه في وقائع جلسات مجلس الانشاء المنشوره في الجريده الرسمية ان يتصل بامانة سر المجلس في مبنى مجلس الشورى في نفس يوم صدور الجريدة او اليوم الذي يليه . ومن يتأخر عن الاتصال بامانة السر عن يوم صدور الجريده الرسمية او اليوم الذي يليه ، يعتبر وكأنه بلغ بقرار المجلس ومن ثم يجري تنفيذ القرار بشكل طبيعي . مع العلم بان القرارات تنشر في الجريده الرسمية بعد (١٢) يوما من تاريخ اتخاذها .

امانة السر

الاسم	الاسم
محمد هادي عوضي	غلام محمد اشكناني
مبارك الحساوي	حسين بو حمد
محمد واحمد نايف الخليفي	حمد وعبدالرحمن العبد الكريم المسجر
محمد ابراهيم الجسار	محمد امين عبدال
يعقوب السيد يوسف	مبارك عبد المحسن المنجري
يوسف ابراهيم العلي البلوش	مشاري الحرفي
يوسف عبد الوهاب القطامي	عباس جراع الحداد
يوسف صالح الحيفي	عبد الله محمد المنصور واخوانه
ورثة يوسف العبد الله الرومي	عبد الكريم بن صالح
عبد اللطيف الشاهين الغانم	رضوان محمد رضوان

ادارة البلدية

اعـــلان

بـأمر سيدي صاحب السمو أمير البلاد المعظم تعلن دائرة البلدية الى جميع اصحـاب البيوت الذين سبق أن أشعروا بتثمين بيوتهم الواقعة ضمن الشارع الهـلالي ، أنه يجب عليهم الحضور الى الدائرة مصطحبين معهم الوثائق الخاصة باملاكهم تمهيدا لتفريغها باسم الحكومة على أن يكون ذلك باسرع وقت ممكن حيث أصبح من المقرر المباشرة بهدم الشارع المذكور فى القريب العاجل .

مدير البلدية

اعـــلان

تعلن دائرة البلدية للعموم عن وجود سيارات للبيع بالمزاد العلني يوم الاثنين الموافق ٢٧ـ٩ـ١٩٥٦ — مساء وذلك فى محلة الشامية على طريق المطار .

مدير البلدية

ادارة الاشغال العامة

تعميم رقم ٣٠/٥٦

يعلن لاطلاع جميع الموظفين ان اوقات الدوام الرسمي ستكون اعتبارا من صباح يوم السبت الموافق ١٥ سبتمبر ١٩٥٦ حسب الترتيب التالي :

	من	الى
الادارة واقسامها المختلفة	الساعة ٧ صباحا	الساعة ١ ظهرا
(الجيس)	« ٧ «	« ١١ «
الساحوت	الساعة ٦،٣٠ صباحا	الساعة ١٢،٣٠ ظهرا
(الجيس)	« ٦،٣٠ «	« ١٠،٣٠ «
لكراج والنجرة وورش	الساعة ٦ صباحا	الساعة ٨ صباحا
الاعمال الاخرى	« ٨،٣٠ «	« ٢،٣٠ بعد الظهر

مدير الاشغال العامة

اشعار من ادارة البلدية

يرجى من المدرجة أسمائهم فيما يلي الحضور الى الدائرة قسم (قلم الاوراق) وذلك لتسليمهم كتب التثمين الخاصة باملاكهم :

مطلق بن عراده
سعود بن جربان
سعود الفهد الزبن
عباس حسين الهندي
حسن بن دهش
محمد المجاب
عبد الله ابراهيم الجوعان
أسعد على جاسم
لطيفة امبارك العجيل
عبد الله وجاسم العماني
المهندس صادق اسماعيل

اشعار من ادارة البلدية

يرجى من المدرجة اسمائهم فيما يلي الحضور الى الدائرة قسم (قلم الاوراق) وذلك لتسليمهم كتب التثمين الخاصة باملاكهم .

الاســـم	المحـــلة
غلوم شاه	شارع الصباح
عيسى بن نجي	« «
خليل ابراهيم السعيد	« «
احمد بن حسين العوضي	الرميله
عطيه حماده	الشارع الهلالي
عبد الله الجوعان	الوطيه
عبد الله مسلم	الشارع الهلالي
خليفه علي العصفور	« «
راشد احمد الرومي	« «
سالم الدخيل	« «
عباس علي	« «

إدارة المعارف

تفتتح الدراسة اليوم « السبت » ١٥ سبتمبر « ايلول » سنة ١٩٥٦ في جميع المدارس

النظام الجديد لمراحل الدراسة

أولا : المدارس المشتركة ومدتها سنتان من سن الرابعة إلى السادسة .

ثانياً : المرحلة الابتدائية وتبدأ من سن السادسة ومدتها أربع سنوات وهى تشمل السنوات الثلاث لمرحلة الرياض القديمة مضافا اليها السنة الاولى الابتدائية القديمة .

ثالثاً : المرحلة المتوسطة ومدتها اربع سنوات وهي تشمل السنوات الثانية والثالثة والرابعة الابتدائية القديمة مضافا اليها السنة الاولى الثانوية القديمة .

رابعاً : المرحلة الثانوية الجديدة ومدتها أربع سنوات وهى تشمل السنوات الثانية والثالثة والرابعة والخامسة الثانوية القديمة .

رئيس المعارف

اعـلان

تعلن معارف الكويت أن المدارس المشتركة تقبل التلاميذ والتلميذات من سن الرابعة والخامسة ومدة الدراسة بها سنتان فقط ينتقل التلميذ (أو التلميذة) بعدها الى الصف المناسب فى أقرب مدرسة ابتدائية للبنين أو البنات .

فعلى اولياء امور التلاميذ والتلميذات بمدرستى المهلب وطارق الذين قضوا سنتين ان يسجلوا اسماءهم فى أقرب مدرسة للبنين او البنات إلى مساكنهم .

رئيس المعارف

مواعيد امتحانات الدور الثانى للعام الدراسى ٥٥—٩٥٦

الدور الثاني	
شهادة الدراسة الثانوية القسم الخاص (التوجيهي)	١٩٥٦/٩/٢٢
الشهادة الثانوية المعهد الديني	١٩٥٦/٩/١٧
الشهادة الابتدائية المعهد الدينى	١٩٥٦/٩/١٧
شهادة إتمام الدراسة التجارية	١٩٥٦/٩/٢٩
امتحان الانتقال للثانوي (بنين وبنات) والمعلمات	١٩٥٦/٩/٢٢
امتحان الانتقال المعهد الدينى (ثانوي)	١٩٥٦/٩/٢٢
امتحان الانتقال المعهد الدينى (ابتدائي وتجهيزي)	١٩٥٦/٩/٢٢
امتحان الانتقال للكلية الصناعية	١٩٥٦/٩/٢٢
امتحان الانتقال للدراسات التجارية	١٩٥٦/٩/٢٩

ملاحظة : هذه مواعيد الامتحانات التحريرية وتبدأ الساعة السابعة والنصف صباحا ما عدا امتحانات الدراسات التجارية فتبدأ فى المواعيد التى تحدد لها في المساء .

مدير المعارف

المهرجان الثاني للسباحة

يقيم تفتيش التربية البدنية بمعارف الكويت المهرجان الثاني للسباحة يوم الجمعة ١٦ صفر ١٣٧٦ هـ الموافق ٢١ سبتمبر ١٩٥٦ بحمام مدرسة الشامية الساعة الرابعة مساء . ويشمل البرنامج بعض المسابقات والالعاب المبتكرة والاستعراضات التي يشترك فيها طلبة من جميع المدارس .

إدارة المعارف

اعــلان

تعلن معارف الكويت عن وجود اماكن لطلبة مستجدين في الكلية الصناعية في الفروع التالية :

١ — قسم الـــبرادة
٢ — قسم خراطة المعادن
٣ — قسم سباكة المعادن
٤ — قسم الحدادة واللحام
٥ — قسم ميكانيكا السيارات
٦ — قسم الكهرباء
٧ — قسم اللاسلـــكي
٨ — قسم نجارة الاثاث
٩ — قسم التركيبات والاعمال الصحية

ويشترط في من يتقدم للالتحاق بالكلية الصناعيـة أن يكون حائزا على الشهادة الابتدائية «النظام القديم» أو مـــا يعادلها طبقا للنظام الحديث (أي الناجحين من الرابع الابتـدائي القديم) وتقدم الطلبات على الاستمارة الخاصة التي يمكن الحصول عليها من مراقبة الامتحانات بدائرة المعارف أو من الكلية الصناعية

رئيس المعارف

اعــلان

تعلن دائرة المعـــارف انه ستبتدىء الدراسة بمعهد النور للمكفوفين يوم السبت القادم الموافق ١٥ سبتمبر سنة ١٩٥٦ فعلى التلاميذ القدامى الحضور في الاماكن التي كانت معدة لهم في العام الماضي لمر السيارة وتحملهم الى المعهد ويكون كل منهم في مكانه الساعة السابعة صباحا .

وعلى المستجدين ان يتقدموا بطلباتهم لقيد اسمائهم الى ادارة المعهد بجوار مساكن الاطباء بشارع الدسمـان يوميا من الساعة السابعة صباحا الى الساعة الثانية عشرة .

رئيس المعارف

اعلان

تعلن ادارة معارف الكويت أنها افتتحت مدارس جديدة في المناطق الموضحة ادناه فيرجى من اولياء الامور القاطنين قرب تلك المدارس أن يبادروا الى تسجيل ابنائهم وبناتهم بها منذ الآن.

المدرسة	نوعها	مكانها
مدرسة الرشيد	للبنين	بمنطقة واو طريق السالمية
مدرسة آمنـــة	للبنات	بمنطقة واو طريق السالمية
مدرسة المأمون	للبنين	بمنطقة ج حي الشامية
مدرسة سكينة	للبنات	بمنطقة ج حي الشامية
الروضة الجديدة	للبنين	بحـــولي
الروضة الجديدة	للبنات	بحـــولي
مدرسة الشعبية	للبنات	وهي مدرسة جديدة بالشعبية

رئيس المعارف

دائرة شئون الموظفين

تعميم رقم ٢/٥٦

عطفا على تعميم هذه الدائرة رقم ٧ تاريخ ١٣ سبتمبر ١٩٥٥ تكون اوقات الدوام الرسمية اعتبارا من يوم السبت ٩ صفر ١٣٧٦ الموافق ١٥/٩/١٩٥٦ من الساعة السابعة صباحا حتى الواحدة بعد الظهر فيما عـــدا ايام الخميس حيث ينتهي الدوام في الساعـة الحادية عشرة صباحا .

مدير دائرة شؤون الموظفين

إدارة المعارف

تقرير عام عن منشآت المعارف

ان ما قامت به المعارف هذه السنة خلال فترة الصيف من انشاءات يعتبر اضخم واكبر عمل قامت به المعارف منذ انشائها وبذلك امكن تفادي ازمة اكتظاظ المدارس بطلابها واصبحنا على اتم استعداد لقبول اي تلميذ يتقدم الينا. كما يلاحظ ان ازدياد الطلبة اصبح كبيرا جدا فمهما تضاعفت المدارس فلن تزيد عن الحاجة المستمرة.

فقد قامت ادارة المعارف خلال هذا الصيف بعدة اعمال اهمها الانشاءات الجديدة وهي كما يلي : —

١) مدرسة الرشيد	ابتدائية للبنين في منطقة (و).	
٢) « آمنه	« للبنات « « (و).	
٣) « المأمون	« للبنين « « (ج).	
٤) « سكينة	« للبنات « « (ج).	
٥) « الخنساء	« للبنات (قرب مدرسة المهلب)	
٦) « المتنبي	« للبنين (قرب مدرسة المهلب)	
٧) روضة اطفال بنين	في حولي.	
٨) « « بنات	في حولي.	
٩) مدرسة الفحيحيل	للبنات.	
١٠) « السالمية	للبنين.	
١١) « كاظمة	للبنين (في حي البلوش).	
١٢) « قتيبة	للبنين.	

ولقد حالفنا التوفيق في انهاء كثير من هذه الانشاءات بسرعة كبيرة فقد امكننا ان ننهي العمل في اكثر من ست مدارس في مدة لا تزيد عن خمسة اشهر كما تم العمل في احداها وهي مدرسه حولي بنات خلال سبعين يوما علما بان مساحة بنائها تقدر بـ ١٤٢٠ مترا مربعا. وتقدر مساحة جميع الانشاءات التي تمت بـ ٤٩٤٩٢ مترا مربعا.

اما الاضافات التي تمت في المدارس القديمة والتي دعا صغر حجم المدارس الى توسيعها فهي كما يلي : —

١) اضافات لمدرسة الزهراء بنات.
٢) « « المرقاب «.
٣) « « النجاح بنين.
٤) « « اسماء بنات.
٥) « « حولي بنين.
٦) « « المثنى بنين.
٧) « « فيلكا بنين وبنات.

وقد امكن الانتهاء من جميع هذه الاضافات علاوة على صيانة واصلاح المدارس التالية : — المنصور — الجابرية — الشامية — اسماء — طارق صلاح الدين — الصديق — المهلب — المطبخ المركزي — القنطاس — الفحيحيل الفروانية — الشرقية بنين — الشرقية بنات — خديجة — الميدان.

كما تسلمنا من دائرة الاشغال العامة مباني سكن الطلبة في المدرسة الثانوية في الشويخ وقمنا باكمال جميع متطلباتها.

كما تسلمنا من دائرة الاشغال العامة جميع الاراضي المخصصة للمدارس والملاعب وقد تم تسويرها جميعا.

المشروعات : —

تم طرح مناقصة انشاء مدرستي المباركية والاحمدية وبوشر العمل فيهما.

ولا يفوتني ان اذكر للمجلس بان الادارة قد قامت بانشاء مدرسة للمصدورين قرب مستشفى الامراض الصدرية بالصليبخات وسيتم استلامها خلال الشهرين القادمين.

اما فيما يختص بانشاء اربعة عشر مدرسة للعام الدراسي القادم فسنقوم بطرحها بالمناقصة حالما نستلم التصاميم الخاصة بها من الشركات المصممة باذن الله.

مدير ادارة ومالية المعارف

دائرة الشؤون الاجتماعية

محضر اجتماع

لتنفيذ مشروع اكشاك البيع

في تمام الساعة التاسعة من صباح يوم الخميس الموافق ١٩٥٦/٩/٦ وفي مكتب سعادة رئيس الدائرة اجتمع كل من : —

سعادة الشيخ صباح الاحمد الصباح	رئيس دائرة الشئون الاجتماعية
السيد احمد البشر	مندوب دائرة املاك الحكومة
« معين خورشيد	مندوب دائرة الاشغال العامة
« يوسف الشايع	مندوب دائرة البلدية
« محمد الحربش	مندوبا دائرة الشئون الاجتماعية
« محمد مطير	
« عبد العزيز الصرعاوي	المعاون الاداري لدائرة الشئون الاجتماعية

وكانت دائرة الشئون الاجتماعية قد اعدت مشروعا لاكشاك البيع لصالح بعض المنتفعين بنظام المساعدات العامة، كتبت بشأنه الى دائرة البلدية التي اقترحت تاليف لجنة من الدوائر التي مثلت في هذا الاجتماع بالسادة المذكورين اعلاه.

وقد ابدت دائرة الشئون الاجتماعية رغبتها في اقامة اربعة اكشاك بصفة مبدئية تنصب في الجهات التالية : —

في احدى دورات الصفاة — قرب وكالة فورد من ناحية البلدية — قرب سوق التجار من ناحية الشارع الجديد — شارع الجهرة. وتم الاتفاق على ان يقوم مندوبو الاشغال والشئون والبلدية واملاك الحكومة بمعاينة هذه الاماكن على الطبيعة ليمكنهم تحديد المواضع بالضبط فيما لا يتعارض مع خطط التنظيم لاقامة الاكشاك عليها وذلك في تمام الساعة السابعة والنصف من صباح يوم الاحد الموافق ١٩٥٦/٩/٩ بعد ان يلتقوا جميعا في دائرة البلدية في مكتب مندوب دائرة البلدية.



قناة السويس ونفط الشرق الاوسط

تخفيف العبء على قناة السويس

يعالج هذا المقال الطاقة المستقبلة لقناة السويس ، بالنسبة للنمو السريع ، في المستقبل ، لشحنات النفط المصدرة الى الغرب من منطقة الشرق الأوسط ، وازدياد ضخامة حجم الناقلات . ومع أن طاقة قناة السويس قابلة للتحوير دون كبير عناء ، إلا أنه لابد من مواجهة احتمال توسيع القناة في المستقبل أو بناء قناة مماثلة . وكذلك بناء خطوط انابيب جديدة او قنوات اخرى ـ وهي مشاكل سوف تتحكم فيها على أي الحالات اقتصادية النقل بالناقلات الضخمة .

نشرت مجلة « النفط » الصادرة في لندن بتاريخ يونيو ١٩٥٦ مقالا بعنوان « تخفيف العبء على قناة السويس » قالت فيه :

لقد اتخذت العدة في المستقبل لاستيراد المزيد ثم المزيد من كميات النفط الى اوربا الغربية والولايات المتحدة الامريكية ، من الشرق الاوسط الذي تتزايد ضخامة مدخراته باستمرار .

ولكن اي الطرق سوف يتخذها هذا الفيض المتزايد من النفط ؟

وهل سيكون في استطاعة قناة السويس ان تستوعب هذا الحجم المتزايد من عمليات النقل من الخليج العربي الى الغرب ؟

وهل سيجري انشاء خطوط انابيب جديدة الى البحر الابيض المتوسط او هل سيتحتم على شحنات النفط التي تحملها الناقلات الضخمة ان تمر عن طريق راس الرجاء الصالح ؟

ثم ما هي الاحتمالات الاخرى لاستيعاب حركة المرور هذه ، الآخذة في الازدياد باستمرار ؟

٦٦ ٪ من حركة المرور

لقد بلغت كميات النفط التي نقلت في العام الماضي من الشرق الاوسط الى الغرب ١١٠ مليون طن ، نقل منها ٦٥ مليون طن عن طريق قناة السويس ، مما استدعى مرور ٣٨٦٦ ناقلة من الجنوب الى الشمال و٣٩٩٧ ناقلة تحمل بضائع اخرى في الاتجاه المضاد . وكذلك مرت ٣٦٦٧ ناقلة في اتجاه شمالي جنوبي .

وفيما يختص بعدد الناقلات ، فان طاقة قناة السويس قابلة للتحوير دون كبير عناء ، ويرجع الفضل في ذلك الى انه لا يزال يوجد مجال كبير لزيادة كميات النفط المنقولة ، وذلك بزيادة متوسط حجم الناقلات وزيادة حمولة كل منها . على انه حسب التسهيلات الحالية فسوف تصبح القناة بكل تاكيد في مدى عقد واحد من الزمن في حالة ازدحام شديد جدا ، اذ ان من المحتمل ان شحنات النفط وحدها سوف تتضاعف على الاقل ، هذا بالاضافة الى ازدياد حركة مرور البضائع العامة التي سوف تنتج عن التوسع المستمر في التجارة العالمية . ولكن قبل ان يحين ذلك الوقت ، من المحتمل اجراء اضافات هائلة الى التسهيلات الحالية .

وفيما يتعلق بالمستقبل القريب فان الاجراءات تتخذ فعلا لاستيعاب المزيد من شحنات النفط — اذ تمثل الناقلات ٦٦ ٪ من مجموع حركة المرور في قناة السويس . ويجري الاسراع في اعمال توسيع القناة — عمليات التوسيع والتعميق لكي يمكن مرور السفن ذات الغاطس الذي يبلغ ٣٦ قدما وانشاء ممرين آخرين وذلك باستعمال الكراكات لمدة ٢٤ ساعة يوميا .

٦٠ سفينة يوميا

وتيسر هذه الاعمال مرور ٤٨ سفينة يوميا ، قد تصل احيانا الى ٦٠ سفينة . وربما يمكن من الوجهة العملية زيادة هذه الحدود . وفي الاشهر الثلاثة الاولى من هذا العام كان متوسط عدد السفن التي تمر يوميا ٤٤ سفينة في مقابل متوسط بلغ ٤١٫٣ و٣٥٫٦ سفينة في نفس الفترة من عامي ١٩٥٥ ١٩٥٤ على التوالي . وربما امكن تقصير المسافات بين زيادة عما هي عليه الآن وتشكيل قوافل اكثر ضخامة او تسيير حركة مرور في اتجاه واحد في ايام متفاوته . على الرغم من ان اعمال التوسيعات التي تجري الان سوف تيسر مرور سفن ذات غاطس يبلغ ٣٦ قدما ، في مقابل الحد الحالي الذي يبلغ حوالي ٣٥ قدما ، الا انه توجد ناقلات تحت الطلب ذات غاطس يزيد على ٤٠ قدما ، وتوجد ناقلات ذات ابعاد ضخمة مثل الناقلة « ويرلدكاوري » التي تبلغ حمولتها ٤٥.٥٠٠ طن — ويبلغ غاطسها ٣٧ قدما و٧ بوصات — تمر الآن في القناة ، ولكنها تمر دون كامل حمولتها . على ان جميع الناقلات الكبيرة التي يجري بناؤها او المزمع بناؤها والتي تبلغ حمولتها ٦٠ الف طن او حتى ٨٠ الف طن ، تستطيع استعمال القناة ، ولكن بدون حمولتها الكاملة .

قناة السويس وقناة بناما

ولمجرد العلم ان تستطيع هذه الناقلات عبور قناة بناما التي يبلغ ادنى عمقها ٣٧ قدما وعرضها ٣٠٠ قدم . وبما ان مستوى الماء في قناة بناما ليس في مستوى البحر فان حجم السفن التي تمر بها محدود في الوقت الحاضر بحجم غ ف السد التي يبلغ عرضها ١١٠ اقدام وطولها ١٠٠٠ قدم وعمقها ٧٠ قدما . ومهما يكن من امر فان شحنات النفط التي تمر في قناة بناما تجري على نطاق اصغر بكثير من نطاق الشحنات التي تمر في قناة السويس . وفي العام المنتهي في اخر يونيو ١٩٥٥ بلغت شحنات النفط التي عبرت قناة بناما من المحيط الهادي الى المحيط الاطلسي ١٫٩٨١٫٠٠٠ طن طويل والشحنات التي مرت من المحيط الاطلسي الى المحيط الهادي ٤٫٣٠٥٫٠٠٠ طن طويل ولا ينتظر في الوقت الحاضر ان تزيد حركة مرور النفط عن طريق قناة بناما زيادة ملحوظة .

ان حركة المرور لا تزداد بين عشية وضحاها ، اذ يبشر بها الخط البياني الذي يبين درجة استهلاك النفط وبرامج بناء الناقلات وحيث انه ، كلما ذادت حركة المرور ، ذاد معها الدخل لتمويل اعمال التوسع فانه من المأمول ان تستطيع قناة السويس مواجهة الزيادة في حركة المرور . غير ان ظهور ناقلات كبيرة ذات حمولة تبلغ ٤٠ الف طن او ما يزيد قد خلق عهدا جديدا في حركة مرور النفط .

اما اذا كانت القناة ستوسع في نهاية الامر لكي يمكن تمرير اكبر الناقلات حجما بكامل حمولتها ، فهذا يعتمد بالاضافة الى العوامل السياسية على عامل النفقات . ولا توجد اية عقبات طبيعية تحول دون ذلك — اذ الماء وفير ولا يستدعي الامر سوى نزح الرمال لانه لا توجد جبال تستدعي لنسف كما هو الحال في قناة بناما . واذا كانت القناة ستخسر الكثير من حركة المرور بالنسبة لطاقتها المحدودة ، فسوف يدرس موضوع توسيعها . وكذلك اذا كان يوجد عدد كاف من السفن الكبيرة جدا سيستعمل القناة ، فيزداد الدخل بحيث يعوض النفقات ، فحينئذ يصبح توسيع القناة امرا له مبرراته .

قناة السويس ورأس الرجاء الصالح

تبلغ المسافة من الخليج العربي الى الساحل الشرقي للولايات المتحدة الامريكية ١٢ الف ميل عن طريق راس الرجاء الصالح في مقابل ٨٤٠٠ ميل عن طريق قناة السويس اي يبلغ الفرق حوالي ٣٦٠٠ ميل . على ان الفرق فيما يتعلق بموانيء المملكة المتحدة (بريطانيا) هو ٤٧٠٠ ميل. اما فيما يختص بامريكا اللاتينية التي تسلمت في العام الماضي حوالي ٣½ مليون طن من نفط الشرق الاوسط ، فان طريق راس الرجاء الصالح اقصر من طريق قناة السويس على اي الحالات ، وفي حالة الشحنات الذاهبة الى بيونس ايرس فان طريق راس الرجاء الصالح اقصر بما يزيد على ١٧٠٠ ميل ، وفي حالة ريو دي جانيرو اقصر باكثر من الف ميل .

وحين يسمح الحجم ، ستقوم طبعا ، الناقلات الكبيرة التي تحمل جزئيا حمولة من الماء بالرحلة ذهابا وايابا عن طريق قناة السويس . وقد قامت بهذه الرحلة الناقلة «سنكلير بترولوري» التابعة لشركة سنكلير وتبلغ حمولتها ٥٦ الف طن ويبلغ غاطسها وهي محملة ٤٠ قدما و٦½ بوصة) وهي الناقلة التي نقلت شحنة من النفط تبلغ ٥٥ الف طن من الخليج العربي ، عن طريق راس الرجاء الصالح الى الساحل الشرقي للولايات المتحدة الامريكية

وبالنسبة لمثل هذه الناقلات الضخمة ، فان حجم حمولتها الصافية وسرعتها ومزاياها الأخرى تجعل مثل هذه الرحلات — اى عن طريق رأس الرجاء الصالح — عملية مربحة من الناحية الاقتصادية ، فهناك بالطبع عوائد قناة السويس التي يجب ان يحسب حسابها ، اذ لا توجد مثل هذه العوائد اذا اتخذت الناقلة الطريق الأطول .

ومن الأرخص في وقتنا الحاضر ، بالنسبة لكل من النفط المنقول ارسال ناقلة فائقة الضخامة من النوع الذي حمولته من ٤٠ الى ٥٠ ألف طن كاملة الحمولة عن طريق رأس الرجاء الصالح الى الساحل الشرقي للولايات المتحدة ، عن ارسال ناقلة عادية الحجم الى نفس المكان عن طريق قناة السويس ؛ أما بالنسبة لنفقات الطن الى نفس المكان المطلوب ، فانه من الارخص ارسال ناقلة تتراوح حمولتها بين ٤٠ و٥٠ الف طن ، ناقصة الحموله عن طريق قناة السويس ، عن ارسال ناقلة عادية الحجم ، كاملة الحمولة

ولكننا في اوائل فترة انتقال الى عصر الناقلات الكبيرة ، ونستطيع في مدى قليل من السنين ان نرى ماذا ستصل اليه هذه الناقلات العملاقة المقصور استعمالها حتى الآن على قليل من الطرق .

قناة أخرى !! ...

وبدلا من توسيع القناة الحالية ، ربما يكون من الأربح بناء قناة اخرى محاذية ، وبذلك يمكن مرور ضعف العدد الحالي من الناقلات العاديه الحجم او حتى مرور أكبر الناقلات حجما .

ان مشروعا من هذا النوع سوف تحدده الأحوال المقبلة في مدى ٢٥ عاما أو نحو ذلك . بل انه لا يستبعد ان تبنى قناة اخرى بمحاذاة القناة الحالية لتيسير حركة مرور مستمرة في اتجاه واحد ؛ ويتضح امكان القيام بذلك من الوجهة العملية اذا تذكرنا ان برنامج التوسيعات الحالية — الذي تبلغ نفقاته حوالي ٥ ملايين جنيه سنويا — يتضمن حفر أربعة أخماس مجموع حجم الرمال التي حفرت حينما بنيت القناة في بادىء الأمر .

حلول أخرى !! ...

يوجد طريقان آخران لتخفيف ومساعدة حركة مرور النفط الطريق الأول : هو ان الناقلات الضخمة التي تمكنها ابعادها من استعمال قناة السويس ولكن بدون كامل حمولتها ، ينبغي أن تنقل جزءا من شحناتها الى ناقلات أصغر حجما لمجرد المرور في القناة ، ولكن ذلك سيؤدي الى النفقات الاضافية الخاصة بالشحن والتفريغ ، والى عوائد احرى للقناة عن ذلك الجزء الذي نقل من البضائع ، كما انه سيزيد من

حركة مرور السفن ، على ان الناقلات الكبيرة التي تمر في الوقت الحاضر دون كامل حمولتها يشحن عليها عادة المزيد من النفط في المحطات النهائية لخطوط انابيب البحر الابيض المتوسط ، مما يستدعي حدوث بعض التعديل على خط سير هذه الناقلات .

وثمة فكرة اخرى وهي انشاء خطوط انابيب سميكة القطر من مكان ما على البحر الاحمر الى مكان اخر على البحر الابيض المتوسط . وفي هذه الحالة لا بد من مواجهة مشكلة صعبة وهي مشكلة اجور النقل مع حكومة واحدة او اكثر ، كما انه سيكون من الضروري بناء تسهيلات تخزين وضخ وغيرها في كل محطة نهائية .

وعلى الرغم من ان مثل هذا المشروع ربما يكون مربحا من حيث النفقات الراسمالية اذا قورن بخط انابيب رئيسي (تابلاين) آخر بين الخليج العربي والبحر الابيض المتوسط ، الا ان الاخير سوف يوفر النقل بالناقلات لمسافة قدرها ٣٥٠٠ ميل (بالاضافة الى الاياب) حول شبه جزيرة العرب في حين ان خط انابيب يمتد من البحر الاحمر الى البحر الابيض المتوسط سوف يوفر مائة ميل فقط او نحوها من النقل بحرا ، بل انه ربما يضيف ثلاثة ايام كاملة للشحن والتفريغ والدوران . (يستغرق نقل النفط عن طريق تابلاين ١٥ يوما ، وما يتراوح بين ١٠ و١٢ يوما لتقطع ناقلة عادية الحجم المسافة بين راس تنورة وبور سعيد) .

ومهما يكن من أمر فان الاستثمار الراسمالي الثابت الكبير هو الشيء الوحيد الذي تواجهه شركات النفط الان بتردد في اقليم الشرق الاوسط . ويبدو انه بعيد الاحتمال جدا القيام ببناء مزيد من خطوط الانابيب الرئيسية الطويلة من الخليج الفارسي الى البحر الابيض المتوسط .

خط انابيب (التابلاين)

ومهما يكن من امر فسوف يحصل خط انابيب التابلاين على حصته من الشحنات المتزايدة من الخليج العربي . وقد اعلن في وقت بناء خط انابيب التابلاين في عام ١٩٥٠ ان طاقته قابلة للزيادة من ٣٠٠ الف برميل يوميا (وهي الطاقة التي يجري تشغيله بها الان) الى ٥٠٠ الف (اي ٢٥ مليون طن سنويا) وذلك ببناء محطات مضخات اضافية وبناء خطوط اضافية في بعض الجهات . وقد تقرر الان توسيع طاقة الخط ببناء اربع محطات جديدة للمضخات تقع في منتصف الطريق بين المحطات الخمس الموجودة حاليا وبناء وحدة ضخ اضافية في احداها . وسوف يؤدي ذلك الى زيادة الكميات الداخلة الى معامل التكرير بمقدار ٩٠ الف برميل يوميا او ٤½ مليون طن سنويا ، حتى تصل الى ٤١٠ الاف برميل يوميا او ما يزيد على ٢٠ مليون طن سنويا بحلول شهر يناير عام ١٩٥٨ . ومما يجدر ذكره ان وحدات المضخات الجديدة سوف يجري تشغيلها بواسطة الراديو من المحطات الرئيسية — وهذا استعمال جديد للحركة التلقائية .

— خطوط الانابيب العراقية —

وكذلك توجد خطط مقررة لزيادة الطاقة الحالية لخطوط الانابيب من العراق الى البحر الابيض المتوسط وهي الخطوط التي تقوم حاليا بنقل ٢٤ر٢ مليون طن سنويا وسوف تضاف ٩ ملايين طن اخرى ببناء تحويله من حمص الى طرابلس و٧½ مليون طن بتحويل الخطوط المتجهة نحو حيفا الى صيدا . والبدء في تنفيذ هذه المشروعات متوقف فقط على الاتفاقية مع البلاد التي ستمر فيها خطوط الانابيب هذه ، بخصوص معدلات اجور النقل . وفي حالة العثور على حقول نفط جديدة في شمال العراق حيث لا تزال اعمال الاستكشاف تجري بنشاط ، فسيستلزم الامر انشاء خطوط انابيب جديدة ، وسوف يقرر الموقف الذي ستتخذه البلاد التي ستمر فيها خطوط الانابيب الجديدة ما اذا كانت هذه الخطوط ستتجه شرقا او جنوبا الى ميناء عراقي على الخليج العربي — وهو تغيير سيؤثر تأثيرا بالغا على جميع مشاكل نقل النفط من الخليج العربي .

جميع الطرق

ويبدو ان المزيد من امدادات النفط سوف يرسل في المستقبل القريب الى الغرب ، باجراء تعديلات تسمح بزيادة حركة المرور عن طريق قناة السويس وذلك بزيادة كميات النفط المنقولة عبر خطوط الانابيب الحالية او ملحقاتها ، وبنقل بعض الامدادات عن طريق راس الرجاء الصالح . واذا امكن مضاعفة شحنات النفط التي نقلت عن طريق قناة السويس في العام الماضي والتي بلغت ٦٥ مليون طن ، وكذلك اذا نقل خط انابيب العراق ٤١ مليون طن وخط انابيب التبلاين ٢٥ مليون طن فبذلك يمكن نقل قرابة ٢٠٠ مليون طن ، في مقابل ١٠٥ ملاين طن في العام الماضي . ومما يذكر انه نقل في العام الماضي اكثر من ٤ ملايين طن من النفط عن طريق راس الرجاء الصالح .

غير انه بحلول نهاية العقد السادس ، يحتمل ان تحتاج اوروبا وحدها من نفط الشرق الاوسط إلى واردات سنوية تبلغ ٢٠٠ مليون طن وربما احتاجت الولايات المتحدة الامريكية الى ٧٠ مليون طن . وبذلك تصبح هذه الطرق غير كافية مطلقا .

وفي هذه الحالة سيتوقف بناء خطوط انابيب ثابتة اضافية او قنوات على امرين اولهما: هو الاستقرار في منطقة الشرق الاوسط والاخر هو الخبرة التي اكتسبت من نقل الامدادات بواسطة الناقلات الضخمة عن طريق راس الرجاء الصالح .

ويبدو ان المستقبل ينبيء عن زيادة طاقة قناة السويس او عن بناء خطوط جديدة للانابيب ، او كلاهما معا لنقل جزء من امدادات اوروبا بينما ستذهب الامدادات الخاصة باقصى اجزاء اوروبا غربا ونصف الكرة الارضية الغربي عن طريق راس الرجاء الصالح وذلك للاستفادة من المزايا الاقتصادية لتشغيل الناقلات الفائقة الضخامة ، حينما تسمح تسهيلات الموانيء بتشغيلها .

المحاكمة العليا

اعلان رسمي

نعلن للسادة المذكورة اسماؤهم ادناه بانه يجب عليهم الحضور الى المحكمة ابتداء من يوم السبت الموافق ١٩٥٦/٩/١٥ وذلك لاطلاعهم على اوراق تبليغ وردت باسمائهم من حكوماتهم .

الاسم	الجنسية	المهنة والعنوان
السيد انيس عبد اللطيف مصطفى	اردني	
السيد صدقي حلمي الادهم	اردني	قسم التخطيط دائرة الاشغال العامة
سبتي وقاسم رشيد قاسم	اردنيان	بواسطة عزت حسين الطيران اللبناني
عائش يوسف النصيري	اردني	بواسطة الدكتور — سامي بشاره
محمد حسن عبد ربه	»	الجناح الرابع بالمستشفى الاميري
حميد بن كعب	عراقي	بواسطة حسن فياض — سوق واجف
عبد العزيز سعد الصالح	»	صاحب دكان مقابل مديرية الشرطة العامة

نائب رئيس المحاكم

اعلان

عن تملك بوضع اليد المدة الطويلة

يدعي ورثة احمد الحبشي تملكهم للبيت الكائن فى محلة الفرج بالشرق فى الكويت وحدوده كالآتي حسبما جاء في بيان مامور البلدية (محمود بن ملا محمد).

الحد القبلي بيت اولاد سليمان المطر والحد الشمالي بيت ورثة بن دريس وبتمه بيت محمد والحد الشرقي الطريق العام الفاصل بينه وبين ماكينة بودي والحد الجنوبي الطريق النافذ الفاصل بينه وبين بيت حمد عقين وذلك عن طريق وضع يدهم عليه المدة الطويلة (خلف عن سلف) اي اكثر من خمس عشرة سنة هلالية بصفة ظاهرة هادئة مستمرة بدون نزاع من احد.

من له اعتراض على ادعاء المذكورين بملكيتهم للبيت سالف الذكر فليتقدم الى المحاكم (كاتب العدل) مبديا اسباب اعتراضه وذلك في ظرف ١٥ يوما من تاريخ نشر هذا الاعلان فى الجريدة الرسمية والا اصبح للمدعين الحق فى طلب تسجيله باسمهم .

نائب رئيس المحاكم

المحكمة العليا

اعلان رسمي

نعلن للعموم انه تقدم الى المحكمة العليا — محمد صالح طالع — وادعى بان وثيقة بيته المشترك مع — عيد بن حمدان جراش — الذي يقع بالعضيلية قد فقدت منذ اربعة اشهر تقريبا ولم يعلم ابن مقرها

لذا : يرجى ممن لديه علم بها او يعلم ان ادعاء المذكور باطل فليتقدم الى المحكمة مبديا ذلك والا فان المحكمة ستعطيه نسخة منها بعد مضي (١٥ يوما) من تاريخ نشر هذا الاعلان في الجريدة الرسمية وللبيان نعلن .

نائب رئيس المحاكم

اعلان رسمي

نعلن للعموم انه تقدم الى المحكمة العليا — احمد محمد علي عبد الرسول — بصفته وكيلا عن — هاشمية بنت سيد جواد — وادعى بان لموكلته بيتا يقع في محلة معرفي بالشرق فقدت ورقته الرسمية ولا يعلم عنها شيئا .

لذا : يرجى ممن لديه علم بها او يعلم ان ادعاء المذكور باطل فليتقدم الى المحكمة مبديا ذلك والا فان المحكمة ستعطيه نسخة منها بعد مضى (١٥ يوما) من تاريخ نشر هذا الاعلان في الجريدة الرسمية . وللبيان نعلن .

نائب رئيس المحاكم

دائرة البرق والتلفون

اعلان

عقود التلفونات الجديدة

نعلن دائرة البرق والتلفون حضرات مشتركي التلفونات بانها قد اعدت عقودا للتلفونات باسم الدائرة . ويرجى من السادة المشتركين الحضور الى مكتب الدائرة في اوقات الدوام لتوقيع العقود الجديدة .

إدارة الكهرباء العامة

د ك/٢٢/٢/٦٣

اعلان

تدعو ادارة الكهرباء العامة لمناقصة (تزويد قضبان فولاذية مستديرة ومسدسة) حسب المواصفات الموضوعة .

على المتقدمين للمناقصة ان يعطوا وقتا ثابتا للتسليم والاسعار صافي سي اند اف الكويت .

ان سعي المشتري والبائع والخصم والتعبئة واجور النقل وغيرها من المصاريف يجب ان تكون من ضمن السعر الصافي سي اند اف الكويت

المناقصات التي لا يقدم فيها السعر صافي سي اند اف الكويت كما هو مفصل اعلاه ستهمل كما يطلب من المتقدم للمناقصة ان يذكر اسم منتج المواد وان يزودنا بالكتالوجات واية مراجع اخرى مطابقة لها وان يعطي بقدر ما يستطيع من التفاصيل لكل بند مذكور سعره بالمناقصة

يجب ان تعطى الاسعار لكل فقرة أو ما يتبعها على حدة ولا تقبل الاسعار الاجمالية أبدا كما يجب ان تكون بالروبيات الهندية .

في حالة تقديم مواصفات للمواد المطلوبة تختلف عن مواصفاتنا فعلى المناقص ان يلفت نظرنا لهذه الاختلافات .

اذا وضعت فقرة لصعود وهبوط الاسعار فيجب ان يبين فيها النسبة التي يجب ان لا يتعداها المناقص بالتغيير في الاسعار وكل مناقصة لا تتفق وهذه الفقرة ستهمل

ان سعر تحويل العملة التي بموجبه سنفتح كتاب الاعتماد هو ١٣٫٣٣ روبية للجنيه الاسترليني .

يجب ان تقدم المناقصات في غلافات مختومة ومكتوب عليها (مناقصة لتزويد قضبان فولاذية مستديرة ومسدسة) وتوضع في صندوق مناقصات هذه الادارة في مدة لا تتأخر عن يوم ٢٩ اكتوبر سنة ١٩٥٦ .

اننا غير مرتبطين بقبول أقل او اي مناقصة كانت ولنا الحق قبول اي قسم او اقسام من الفقرات المذكورة بالمناقصة .

ستعلن نتيجة هذه المناقصة على لوحة اعلانات هذه الادارة يوم الاثنين من كل اسبوع وعليه فاي استفهام يتعلق بها او بنتائجها يجب ان يقدم في مدة لا تتأخر عن ١٥ يوما من تاريخ اعلان النتيجة .

رئيس الادارة الكهرباء العامة

ادارة الكهرباء العامة

د ك/٢٢/٢/٥٨

اعلان

تدعو ادارة الكهرباء العامة لمناقصة (تزويد اسلاك نحاسية) حسب المواصفات الموضوعة .

على المتقدمين للمناقصة أن يعطوا وقتا ثابتا للتسليم والأسعار صافي سي أند أف الكويت .

ان سعي المشتري والبائع والخصم والتعبئة وأجور النقل وغيرها من المصاريف يجب ان تكون من ضمن السعر الصافي سي أند أف الكويت

المناقصات التي لا يقدم فيها السعر الصافي سي أند أف الكويت كما هو مفصل اعلاه ستهمل كما يطلب من المتقدم للمناقصة ان يعطي بقدر ما يستطيع من التفاصيل لكل بند مذكور سعره بالمناقصة

يجب أن تعطى الأسعار لكل فقرة أو ما يتبعها على حدة ولا تقبل الأسعار الاجمالية أبـــدا كما يجب أن تكون بالروبيات الهنديه .

في حالة تقـــديم مواصفات للمواد المطلوبة تختلف عن مواصفاتنا فعلى المناقص ان يلفت نظرنا لهذه الاختلافات .

اذا وضعت فقرة لصعود وهبوط الأسعار فيجب ان يبين فيها النسبة التي يجب ان لا يتعداها المناقص بالتغيير في الأسعار وكل مناقصة لا تتفق وهذه الفقرة ستهمل .

ان سعر تحويل العملة التي بموجبه سنفتح كتاب الاعتماد هو ١٣٫٣٣ روبية للجنيه الاسترليني .

يجب أن تقدم المناقصات في غلافات مختومه ومكتوب عليها (مناقصة لتزويد اسلاك نحاسية) وتوضع في صندوق مناقصات هذه الادارة في مده لا تتأخر عن يوم ١ اكتوبر ١٩٥٦ .

اننا غير مرتبطين بقبول اقل او اي مناقصة كانت ولنا الحق بقبول اي قسم او اقسام من الفقرات المذكورة بالمناقصة .

ستعلن نتيجة هذه المناقصة على لوحة اعلانات هذه الادارة يوم الاثنين من كل اسبوع وعليه فأي استفهام يتعلق بها او بنتائجها يجب ان يقدم في مدة لا تتأخر عن ١٥ يوما من تاريخ اعلان النتيجة

رئيس الادارة الكهرباء العامة

ايفاد موظفي الشئون الاجتماعية

للدراسة والتدريب الاعدادي

كانت دائرة الشئون الاجتماعية قد اعدت في العام الماضي برنامجا لتدريب موظفيها على اعمال الدائرة واختصاصاتها وما تمارسه من نشاط في مختلف ميادين الخدمات الاجتماعية والعمالية .

ورغبة في استكمال تدريب هؤلاء الموظفين ورفع كفاياتهم الفنية والانتاجية فقد قررت الدائرة اتاحة الفرصة لعدد منهم ممن يشغلون الوظائف الرئيسية في الاقسام والشعب للقيام بدراسات عملية مقارنة في ميادينهم وذلك عن طريق ايفادهم في بعثات دراسية قصيرة الامد وفي زيارات علمية ودورات للدراسات الاجتماعية وكل ما يتعلق باعمال هذه الاداره فوضعت لذلك برنامجا خاصا بديء في تنفيذه هذا العام ويشمل البعوث التالية : —

١ — بعثة الى الجامعة العربية فقد تم اختيار الساده : مشاري عبد الزيد ، عبد الوهاب العوضي ، محمد مطير ، يوسف ادريس وذلك لحضور الدوره التدريبية التي تنظمها الامانه العامة لجامعة الدول العربية بالقاهره في المده ما بين ٥٦/٩/١٥ الى ٥٦/١١/١٥.

وقد اعدت للمبعوثين لتلك الدوره برامج نظرية لمتابعة احدث الاتجاهات العمالية في ميادين الرعاية الاجتماعية وكذا عقــد حلقات مناقشة وندوات تناقش فيها هذه الاتجاهات ومدى ملاءمتها للبيئة الاجتماعية العربية كما يشمل التدريب ناحية عملية حيث يلحق المبعوثون بمكاتب ادارات وزارة الشئون الاجتماعية المصرية كل حسب ميدان تخصصه في بلاده .

٢ — بعثة الى وزارة الارشاد القومي بمصر لما كان قسم الارشاد الاجتماعي بالدائرة يشبه في اختصاصه إلى حد كبير وزارة الارشاد القومي المصرية فقد قررت الدائرة ايفــاد السيد عبد العزيز محمود في بعثة دراسية لمدة ثلاثة شهور الى مصر للاطلاع على اعمال الوزارة المذكورة ونشاطها . والاطلاع بصفة خاصة على اعمال مصالح الاستعلامات والسياحة والفنون ونظـام المسرح الشعبي ومشروعات النهوض بالفنون الشعبية واعمال الرقابة على السينما والمسرح .

٣ — بعثة الى مكتب العمل الدولي بجنيف ، ووزارة العمل البريطاني والشئون الاجتماعية بمصر رغبة في الاستفادة من خبرات الدول التي سبقتنا في تنظيم ميادين العمل والعمال وسائر النشاط الميداني المتعلق بالشئون الاجتماعية فقد قررت الدائرة ايفاد السيد عبد العزيز الصرعاوي في بعثة علمية قصيرة تستغرق مدة اقصاهــا اربعة اشهر تتاح له خلالها زيارة مكتب العمل الدولي بجنيف لمعرفة ادارته والاطلاع بصفة خاصة على اعمال اللجان الفنية المتصلة بالنشاط الاقتصادي والعمالي بالكويت مثل لجنة البترول .

كما يزور ايضا وزارة العمل البريطانية للاطلاع على نشاط الوزاره في ميدان التفتيش العمالي وميدان التشريعات العمالية وميدان تنظيم القوى العامله .

وفي مصر يقوم بزيارة الادارة العامة للعمــل والمجلس الدائم للخدمات العامة ومركز الكفاية الانتاجية في وزارة الصناعة المصرية التي تم تشكيلها

اخيرا .

وبعد فان دائرة الشئون الاجتماعية اذ ترسم لموظفيها مثل هذه الخطة الرامية الى النهوض بمستوياتهم الفنية والانتاجية ، لتقدر مدى النفع العظيم الذي سينالها من جراء ذلك في اعمالها ومشاريعها .

دائرة المطبوعات والنشر

تعلن دائرة المطبوعات والنشر عن حاجتها الى استئجار مبنى داخل البلد يشتمل على حوالي خمس عشرة غرفــة ، مستوف للشروط الصحية ، ويصلح ليكون دائرة حكومية ، فعلى اصحاب العقارات التي تتوفر فيها هذه الشروط الاتصال بدائرة المطبوعات والنشر للاتفاق على الشروط .

رئيس دائرة المطبوعات والنشر

إدارة الميناء

بواخر في الميناء

فاولا — ستي اف كارديف

بواخر غادرت الميناء في الاسبوع الماضي

دار — بيتي جيوز — دارا — دواركا

دامرا — هيناك — السيوم

بواخر منتظر وصولها

اسم الباخرة	الجهة التي ابحرت منها	حمولتها	تاريخ وصولها	اسم الوكيل
آدمستروم	اوروبا	٢٤٩	٩/١٤	محمد البحر
بنكو مارو	الشرق الأقصى	١١٥	٩/١٤	كري مكنزي
اورديا	«	٣٥٤	٩/١٦	« «
ترورلاس	اوروبا	١٨٠٠	٩/١٨	عبد الرحمن البحر
كومنكويانيجورد	اميركا	٤٤٣	٩/١٨	صالح جمال
دواركا	العراق	٠٠٠	٩/١٩	كري مكنزي
داريسا	الهند	٠٠٠	٩/١٩	« «
ميوسل	اوروبا	٠٠٠	اواسط سبتمبر	« «
الميرا	اوروبا	٠٠٠	٩/٢٠	بهبهاني
ونجيوري	اميركا	٦٠٨	٩/٢٢	عبد الرحمن البحر

ادارة الميناء

مصنع منتوجات الاسمنت الحكومي
طريق الاحمدي الشويخ

اعـــلان مناقصة

تقديم ٥٠٠٠ طنا مترا من الاسمنت لمصنع منتوجات الاسمنت الحكومي .

تدعو ادارة مصنع منتوجات الأسمنت الحكومي الى تقديم العطاءات لتزويدها بخمسة الاف (٥٠٠٠) طنا متريا من الاسمنت وذلك عن طريق المناقصة بالظرف المختوم .

تبلغ قيمة التامين العائدة لهذا العطاء —/٣٠٠٠٠ روبية (ثلاثون الف روبية) .

تمكن الحصول على وثائق هذه المناقصة من مكتب مدير مصنع منتوجات الاسمنت الحكومي الكائن بالشويخ على طريق الاحمدي في اي وقت خلال ساعات الدوام .

تقدم العطاءات قبل الساعة التاسعة من صباح يوم السبت الموافق ٢٢ سبتمبر ١٩٥٦ في مكتب مدير مصنع منتوجات الاسمنت الحكومي .

اعلان مناقصة

مناقصة لتقديم ١٠٠٠ (الف) متر مكعب من الصلبوخ لمصنع منتوجات الاسمنت الحكومي

مناقصة لتقديم اربعة الاف مترا مكعبا من الرمل لمصنع منتوجات الاسمنت الحكومي

تدعو ادارة مصنع منتوجات الاسمنت الحكومي الى تقديم العطاءات لتزويدها بالف (١٠٠٠) متر مكعب من الصلبوخ وباربعة الآف (٤٠٠٠) متر مكعب من الرمل وذلك عن طريق المناقصة بالظرف المختوم .

تبلغ قيمة التامين لمناقصة الصلبوخ —/١٥٠٠ روبية (الف وخمسماية روبية) و—/١٥٠٠ روبية (الف وخمسماية روبية) لمناقصة الرمل .

يمكن الحصول على هاتين المناقصتين من مكتب مدير مصنع منتوجات الاسمنت الحكومي الكائن بالشويخ على طريق الاحمدي في اي وقت خلال ساعات الدوام .

موعد تقديم كل من هاتين المناقصتين الخامس عشر من شهر سبتمبر (١٩٥٦/٩/٢٢) قبل الساعة التاسعة صباحا في مكتب مدير مصنع منتوجات الاسمنت الحكومي .

ترفض كل مناقصة تقدم بعد الوقت المحدد اعلاه .

ملاحظة : يجب على جميع المقاولين الراغبين بالاشتراك في هذه المناقصة تقديم نماذج (عينة) من الرمل والصلبوخ ولن ينظر مجلس الادارة في اي عطاء لم يقدم صاحبه النموذج المطلوب ويتسلم الوصل بذلك من مكتب مدير المصنع

اعلان

عطفا على القرارات المتعدده التى صدرت عن مجلس الانشاء بخصوص تنظيم واجهات المباني في شارع الشيخ فهد، يعلن الى جميع المالكين في تلك المنطقة بأن مخطط التنظيم لذلك الشارع قد أصبح جاهزا فعلى جميع المالكين مراجعة ادارة الأشغال العامة للاطلاع على هذا المخطط والاتفاق فيما بينهم على بيع او شراء المساحات اللازمة من ممتلكاتهم فيما بينهم بحيث يصبح توزيع الملكية حسب الوحدات المبينة في هذا المخطط وذلك لكي يتمكنوا من البناء وفق الواجهات الموحده التي اقرها المجلس ، فاذا لم يصل ملاكو تلك المنطقة الى اتفاق فيما بينهم خلال مدة أقصاها ٣٠ سبتمبر ١٩٥٦ ، تستملك الحكومة تلك المنطقة جميعها وتقوم ببنائها واستغلالها .

رئيس مجلس الانشاء

اشتراك دائرة الشئون الاجتماعية
في مؤتمر الانعاش الريفي العربي في بيروت
٢٥_٩_١٩٥٦ — ٥_١٠_١٩٥٦

تلقت دائرة الشئون الاجتماعية الدعوة لحضور مؤتمر الانعاش الريفي العربي المقرر عقده في لبنان من ٥٦/٩/٢٥ — ٥٦/١٠/٥ كما دعيت ايضا لحضور هذا المؤتمر الوزارات والادارات المختصة العاملة فى هذا الميدان في مختلف الدول العربية والهيئات والوكالات المتخصصة .

ولما كانت الغاية من عقد هذا المؤتمر هي وضع التوصيات والمقترحات العلمية لحل المشاكل الاجتماعية المتشابهة التي يوجهها ريفنا العربي ولتوطيد العلاقات وتنظيم التعارف وتبادل الخبرة الفنية بين الادارات الرسمية والهيئات الاهلية .

فقد رحبت الدائرة بهذا المؤتمر وقررت الاشتراك فيه بوفد يمثلها مكون من : —

السيد عبد العزيز الصرعاوي والسيد عبد العزيز محمود

وسيحضران المؤتمر ثم يواصلان سفرهما الى الجهات التي يقصدانها للدراسة

إدارة الصحة العامة

قسم الطب الوقائي

مجموع اعمال مراكز رعاية الامهات والاطفال خلال شهر اغسطس (آب) ١٩٥٦

بلغ مجموع من ترددوا على مراكز رعاية الامهات والطفولة خلال شهر اغسطس (آب) الماضي .

١— ٥٧٦ حاملا حديدة و ٢٠٥٦ من المترددات .

٢— ٦٥٢٠ طفلا للعلاج من مختلف الامراض .

٣— كان عدد المترددات من غير الحوامل الجديدات ١٦٨٢ ومن المترددات ٢٩٨٤ .

٤— عدد حالات العلاج الاخرى ١٠٧٧٤ .

بذلك كان المجموع الكلي ٢٤٥٤٢ حالة وفقاالتوزيع التالى بين المراكز المختلفة لرعاية الامهات والاطفال :

اسم المركز	حوامل		اطفال		علاج	غير حوامل		المجموع
	قديمات	جديدات	قدامى	جدد		مترددات	جديدات	
دسمان	٥٢٠	١٦٤	٩٩٨	٨٨٦	٣٥٤٠	٦١١	٦٤٠	٧٣٥٩
المرقاب	٤٧٦	١٤٥	١٣١٠	٥٠٨	٢٧٧٥	٩٣٥	٣٧٤	٦٥٢٣
القبلة	٧٨٧	١٦٤	١٠٣٣	٤٤٨	٢٠٢٨	٦٩١	٣٠٨	٥٤٥٩
الشويخ	١٧٩	١٦	٥٩٢	١٣٩	١٢٧٦	٥٨٦	١٢٣	٢٩١١
حولى	٩٤	٨٧	٢٤٢	٣٦٤	١١٠٥	١٦١	٢٣٧	٢٢٩٠
المجموع	٢٠٥٦	٥٧٦	٤١٧٥	٢٣٤٥	١٠٧٧٤	٢٩٨٤	١٦٨٢	٢٤٥٤٢

دائرة الشئون الاجتماعية

اعلان

تعلن دائرة الشئون الاجتماعية عن بدء تسجيل العمال الكويتيين الذين يرغبون الالتحاق بالتدريب المهني بالكلية الصناعية ابتداء من يوم السبت الموافق ١٥/٩/١٩٥٦ حتى نهاية الاسبوع الموافق ٢٠/٩/١٩٥٦ فعلى طالبي الالتحاق الاتصال بدائرة الشئون الاجتماعية (مراقبة القوى العاملة) خلال ساعات الدوام الرسمي وبعد الظهر من الساعة الخامسة حتى السابعة .

رئيس دائرة الشئون الاجتماعية

اعلان

انشات دائرة الشئون الاجتماعية مركزاً لتدريب الفتيات الكويتيات غير طالبات المدارس على فنون الخياطة والتطريز . وستقوم الدائرة بتوفير وسائل النقل لمن من منازلهن الى المركز وبالعكس .

وسيكون التدريب في المركز بالمجان فضلا عن توفير ماكينات الخياطة والتطريز والاقمشة اللازمة للتعليم . وستقوم مشرفات فنيات بمهمة التدريس والرعاية التامة للفتيات .

وتتقاضى الطالبات القيمة الكاملة لبيع منتجات المركز .

فعلى الراغبات في الدخول التقدم الى مكتب الباحثات الاجتماعيات الملحق بدائرة الشئون الاجتماعية لكتابة طلب الالتحاق في مدة اقصاها أول اكتوبر ١٩٥٦ .

رئيس دائرة الشئون الاجتماعية

إدارة الصحة العامة

اطباء الخفر في المستشفى الاميري

من ليلة الاحد ١٥ سبتمبر ١٩٥٦ — ١٠ صفر ١٣٧٦

الى ليلة السبت ٢١ سبتمبر ١٩٥٦ — ١٦ صفر ١٣٧٦

١ — أطباء الخفر للعلاج العام

ليلة الاحد ١٥ سبتمبر ١٠ صفر
الدكتور سليمان ابو ستة
الدكتور سعيد بدران

ليلة الاثنين ١٦ سبتمبر ١١ صفر
الدكتور سليمان قليبو
الدكتور رشدي الزعبي

ليلة الثلاثاء ١٧ سبتمبر ١٢ صفر
الدكتور يوسف نوبهض
الدكتور خالد حلبي

ليلة الاربعاء ١٨ سبتمبر ١٣ صفر
الدكتور مختار الشريف
الدكتور عبد الله صلاح

ليلة الخميس ١٩ سبتمبر ١٤ صفر
الدكتور عصام الناظر
الدكتور محي الدين المصري

ليلة الجمعة ٢٠ سبتمبر ١٥ صفر
الدكتور عازف العلم
الدكتور أديب هاشم

ليلة السبت ٢١ سبتمبر ١٦ صفر
الدكتور يحيى الحديدي
الدكتور حسن زاهدي

٢ — أطباء الخفر للجراحة

ليلة الاحد ١٥ سبتمبر ١٠ صفر
الدكتور دومنيك ماكريدي

ليلة الاثنين ١٦ سبتمبر ١١ صفر
الدكتور علي العطاونه

ليلة الثلاثاء ١٧ سبتمبر ١٢ صفر
الدكتور حسن حلمي زاهد

ليلة الاربعاء ١٨ سبتمبر ١٣ صفر
الدكتور دومنيك ماكريدي

ليلة الخميس ١٩ سبتمبر ١٤ صفر
الدكتور وليم رنويل

ليلة الجمعه ٢٠ سبتمبر ١٥ صفر
الدكتور حسن حلمي زاهد

ليلة السبت ٢١ سبتمبر ١٦ صفر
الدكتور حسن حلمي زاهد

٣ — أطباء الخفر للولادة

ليلة الاحد ١٥ سبتمبر ١٠ صفر
الدكتورة سوسن منصور

ليلة الاثنين ١٦ سبتمبر ١١ صفر
الدكتور عادل نسيبة

ليلة الثلاثاء ١٧ سبتمبر ١٢ صفر
الدكتور علي التنير

ليلة الاربعاء ١٨ سبتمبر ١٣ صفر
الدكتور لطيف علكه

ليلة الخميس ١٩ سبتمبر ١٤ صفر
الدكتورة سوسن منصور

ليلة الجمعة ٢٠ سبتمبر ١٥ صفر
الدكتور عادل نسيبه

ليلة السبت ٢١ سبتمبر ١٦ صفر
الدكتور علي التنير

٤ — أطباء الخفر للامراض الباطنية

ليلة الاحد ١٥ سبتمبر ١٠ صفر
الدكتور ناظم الغبرا

ليلة الاثنين ١٦ سبتمبر ١١ صفر
الدكتور مصطفى عبد التواب

ليلة الثلاثاء ١٧ سبتمبر ١٢ صفر
الدكتور بيتر ولسن

ليلة الأربعاء ١٨ سبتمبر ١٣ صفر
الدكتور ناظم الغبرا

ليلة الخميس ١٩ سبتمبر ١٤ صفر
الدكتور مصطفى عبد التواب

ليلة الجمعة ٢٠ سبتمبر ١٥ صفر
الدكتور بيتر ولسن

ليلة السبت ٢١ سبتمبر ١٦ صفر
الدكتور ناظم الغبرا

• • •

الكويت اليوم
جريدة رسمية اسبوعية
ثمن النسخة الواحدة ٤ آنات
الاشتراك السنوي
(في الخارج)
جنيه استرليني وربع
او ما يعادله .
تلفون : ٢٣٧
ص.ب : ١٩٣
جميع المراسلات تعنون الى
« دائرة المطبوعات والنشر »
في بناية معرفي
طريق الساحل
الكويت * بلاد العرب